

Cómo comprobar el nivel de aceite del coche

Un buen mantenimiento no solo alarga la vida de tu coche, ¡también es importante para tu seguridad! Saber cómo y con qué frecuencia hay que revisar y cambiar el aceite del motor puede ahorrarte muchos problemas.



Tener controlada la cantidad de aceite que hay en el motor de tu coche es una de las cosas más importantes para cualquier conductor. **Comprobar el nivel de aceite de tu coche es muy sencillo, ¡y no cuesta trabajo!**

¿Cuál es la función del aceite del motor del coche?

Su cometido es el de extender una fina película entre las partes del motor para lubricarlas y evitar que rocen entre sí. También contribuye a su refrigeración y evita la aparición de óxido, entre otras cosas.

¿Cómo revisar el nivel de aceite del motor?

Lo debes comprobar con la varilla que encontrarás en la culata. ¡Siempre con el coche parado, en frío y en una zona lo más nivelada posible!

- Debes retirar la varilla, limpiarla bien con un trapo limpio que no deje residuos sólidos y volver a introducirla.
- Al extraerla debes buscar en su extremo dos muescas o señales que marcan el nivel máximo y el mínimo.
- Si los restos de aceite alcanzan la zona comprendida entre ambos extremos, el nivel de lubricante es el adecuado.
- Si está por debajo de los niveles mínimos, debes echarle más y volver a hacer la misma comprobación con la varilla.
- **¡No es recomendable que el nivel de aceite supere el máximo!** Te podría traer problemas.

El aceite se le echa al motor por un tapón que encontrarás en la culata. ¡Ojo!, una cosa es añadir, y otra cambiar el aceite del motor. Para cambiarlo hay que extraer primero todo el aceite del cárter.

¿Con qué frecuencia tengo que comprobar el aceite del motor y cada cuánto tiempo debo cambiarlo?

Deberías revisarlo quincenal o mensualmente. Si observas descensos rápidos de nivel probablemente se deba a una avería. En tal caso te recomendamos que acudas a tu mecánico.

¿Lo cambio a los 10.000, los 15.000, los 20.000 km...? El cambio de aceite del motor depende del tipo de lubricante y el modelo de coche. Seguro que has oído que no debes circular más de 30.000 km sin cambiarlo, pero no debes confiarte con esa cifra, que es simplemente una aproximación. **MOTUL** ha desarrollado una [aplicación](#) que te proporciona toda la información relativa al aceite con solo introducir algunos datos, como la marca y modelo de tu coche. **¡Muy recomendable!**

Y puesto que el aceite se degrada con el tiempo independientemente de su uso, deberás cambiarlo al menos una vez al año.

¿Qué pasa si circulo con un nivel de aceite del motor inferior al mínimo?

¡Las consecuencias pueden ser muy graves! El motor de tu coche podría griparse, es decir, las partes del motor quedarían fundidas en una sola pieza debido a la fricción y la temperatura. Algo que no te gustaría que te sucediera circulando a 120 km/h por la autopista...

Este tema es uno de los que más dudas genera entre los conductores. Seguiremos hablando de ello.

También puedes consultarnos cualquier duda incidencia en el siguiente [enlace](#), diciéndonos que coche lleva y cuantos kilómetros debe realizar con ese tipo de aceite. Nuestros técnicos estarán encantados de atender sus dudas.

¡El equipo de Recambios XXXX esperamos que esta información te haya servido de ayuda!

Imagen: [khunaspix](#) en [FreeDigitalPhotos.net](#)